
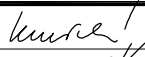
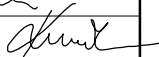



SO 001

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. K. Kurečková Ing. Pavel Kurečka	 	 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel: Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín				
Stavba (místo) : MOST ul. POD ZVONEK, ev.č. 9b-M5				
Část / objekt : D.1.0 - Stavební část: SO 001 - Demolice				
Název : Technická zpráva				
Datum		02/2020		
Formát				
Měřítko				
Účel		PDPS		
Č.zakázky		2016-44		
Č.soupravy		Č.výkresu		
		01		

D) TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.1) Identifikační údaje

Název stavby	:	Most ul. Pod Zvonek, ev.č. 9b-M5
Kraj	:	Moravskoslezský
Okres	:	Karviná (CZ0803)
Obec	:	Český Těšín (598933)
Katastrální území	:	Český Těšín (623164)
Pozemky p.č.	:	2032/1, 2796/1, 3312
Název mostu	:	Most přes Šadovský potok na ul. Pod Zvonek
Evidenční číslo mostu	:	9b-M5
Pozemní komunikace	:	místní komunikace 9b, ul. Pod Zvonek
Druh stavby	:	Odstranění stavby
Vlastník	:	Město Český Těšín
Se sídlem	:	nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
IČ	:	00297437
DIČ	:	CZ00297437
Projektant	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ	:	27764613
Zodpovědný projektant	:	Ing. Pavel Kurečka
ČKAIT	:	1100971
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro provádění stavby
Zakázkové číslo	:	2016-44
Datum vypracování PD	:	únor 2020

A.2) Popis stávajícího stavu odstraňovaných konstrukcí

Stávající (odstraňovaný) most ev.č. 9b-M5 je jednopolový, šikmý (P49°) o délce přemostění 4,40 m a kolmé světlosti 3,20 m. Opěry jsou masivní kamenné, křídla jsou na návodní straně monolitická betonová, na povodní straně jsou kamenná. Na pravobřežní opěru na vtoku navazuje rovnoběžné křídlo - betonová opěrná zeď dl. 8,1 m. Vodní tok silně podemílá tuto opěrnou zeď a roh pravé opěry na návodní straně, hladina je v mostním otvoru nadržena a smáčí obě opěry.

Nosná konstrukce je ŽB monolitická trámová – 6 ks trámů v. 370 mm a š. 280 mm, s mostovkou tl. 150 mm. Uložení NK je přímo na opěry.

Most je bez chodníků. Šířka vozovky na mostě 5,46 m je shodná s volnou šířkou mezi zábradlím. Minimální šířka vozovky v místě levého křídla opěry 1 je 4,50 m. Vozovka je živičná, převrstvená nad úroveň říms. Líc pravé římsy je tvořen ocelovou svodnicí. Na obou stranách mostu je ocelové zábradlí nenormové konstrukce.

Levý příkop komunikace za mostem je v dl. 12,0 zatrubněn betonovou troubou DN 800, která je vyústěna do pravého břehu koryta za opěrou 2 mostu. Na vtoku do zatrubnění je komunikace zajištěna betonovou opěrnou zdí dl. 7,2 m, tl. 0,50 m.

Podle poslední hlavní prohlídky ze dne 13.05.2015 je stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce V - špatný. Zjištěné závady již nelze odstranit údržbou, je tedy navržena stavba nového mostu na místě stávajícího.

A.3) Dotčené inženýrské sítě

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma a v nich dodržovat podmínky stanovené správci sítí.

<u>Inženýrské sítě</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník / správce</u>
Vodovod DN 100,150,300 GG	1,5 m	SmVaK Ostrava a.s. / SmVaK Ostrava
Kanalizace DN 600 BE	2,5 m	SmVaK Ostrava a.s. / SmVaK Ostrava
Kanalizace DN 300 PVC	1,5 m	Město Č. Těšín / SmVaK Ostrava
NTL plynovod PE 90	1,0 m	RWE GasNet, s.r.o. / RWE GasNet
Nadzemní vedení NN do 1 kV	---	ČEZ Distribuce, a.s. / ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení VO	---	Město Č. Těšín / ELTODO s.r.o.
Podzemní vedení VO	1,0 m	Město Č. Těšín / ELTODO s.r.o.
Sděl. vedení nadzemní metal.	---	CETIN a.s. / CETIN a.s.
Varovný systém – bezdrátové hlásiče		Město Č. Těšín / Město Č. Těšín

Vodovody a kanalizace

Dotčené části vodovodů DN 100, 150 a 300 GG vedou pod místní komunikací Pod Zvonek, Kostelní a Polní. Vodovody jsou mimo dosah výkopů pro most. Úpravy vozovek v křížení s vodovody budou spočívat ve zfrézování stávajícího krytu a zřízení krytu nového. Nebudou zde prováděny žádné výkopové práce ani významné úpravy nivelety komunikace.

Vodovod DN 300 GG prochází ve 2 místech pod korytem Šadovského potoka. Stávající koryto je opevněné – břehy a podle sdělení správce toku také dno. Nové opevnění koryta bude zřízeno do stejné hloubky jako stávající, aby nedošlo k dotčení vodovodu.

Kanalizace DN 600 BE (stoka gama) je vyústěna do Šadovského potoka v místě nového opevnění břehu kamennou rovnatinou. Stávající vyústění kanalizace zůstane zachováno.

Kanalizace DN300 pod silnicí je v kolizi s výkopy pro nový most. Kanalizace bude přeložena, což je řešeno samostatným stavebním objektem SO 341 – Přeložka kanalizace.

Pod vozovkou za mostem bude zhotoven nový propustek HDPE DN800. Dno tohoto propustku bude v místě křížení s kanalizací ve výšce 51cm nad horním povrchem trouby stávající kanalizace PVC DN300.

NTL plynovod

Stávající NTL plynovod PE dn 90 vede vpravo podél místní komunikace Pod Zvonek. Přes koryto toku je převeden v nadzemní ocelové chrániče průměru 220 mm. Plynovod je v kolizi s výkopy pro nový most. Plynovod bude přeložen z ul. Pod Zvonek na ul. Kostelní, což je řešeno samostatným stavebním objektem SO 501 – Přeložka plynovodu.

Nadzemní vedení NN a VO

Nadzemní vedení NN a VO nebudou stavbou dotčena, ale v jejich blízkosti budou probíhat stavební práce. Vedení nemají ochranné pásmo, ale pro práce v jejich blízkosti je nutno dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Podzemní vedení VO

Podzemní vedení VO je v kolizi s výkopy pro nový most. VO bude přeloženo, což je řešeno samostatným stavebním objektem SO 441 – Přeložka vedení VO.

Nadzemní sdělovací vedení metalické

Nadzemní sdělovací vedení je umístěno podél MK Pod Zvonek vpravo. Vedení nebude stavbou dotčeno, ale v jeho ochranném pásmu budou probíhat stavební práce. Při jejich provádění bude zhotovitel stavby povinen řídit se podmínkami stanovenými správcem sdělovacího vedení.

Varovný systém města (VIS) – bezdrátové hlásiče

V místě stavby se nachází obousměrné bezdrátové hlásiče pod označením OBH 134 a OBH 139 umístěné na sloupech veřejného osvětlení.

Správce VIS požaduje, aby termín zahájení stavby byl oznámen alespoň 7 dní předem na tel. č. 553 035 620, Ing. Nestršil nebo mobil. č.: 731 650 201, Tomáš Stebel, z důvodu nutnosti zajištění demontáže zařízení oprávněnou osobou.

Vzhledem k tomu, že stávající sloupy VO zůstanou zachovány, bude před zahájením stavby provedena prohlídka zařízení správcem VIS a bude rozhodnuto, zda budou hlásiče demontovány nebo nikoliv.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v dokladové části dokumentace a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace.

A.4) Popis bouracích prací

Před zahájením prací musí být vytyčeny a ověřeny v terénu všechny inženýrské sítě. Zhotovitel stavby je povinen řídit se podmínkami stanovenými správci sítí.

Stavba bude zahájena převedením dopravy na objízdné trasy a instalací oplocení staveniště. Dopravní opatření jsou předmětem SO 110 – Dopravní opatření.

Z mostu bude odstraněno zábradlí. Z vozovky bude odfrézován kryt a v určeném rozsahu budou odstraněny konstrukční vrstvy vozovky. Zároveň budou probíhat práce na přeložkách inženýrských sítí vyvolaných stavbou nového mostu. Viz samostatné stavební objekty SO 341, SO 441 a SO 501.

Poté bude provedena instalace svislých zápor pažení (SO 201), které bude zajišťovat výkopy pro nový most. Stávající most bude následně postupným rozebíráním odstraněn až po úroveň základové spáry. Současně bude odtěžována zemina v prostoru pažení. V průběhu hloubení výkopů bude provedeno zajištění zápor pažení – zemními kotvami nebo rozpěrami.

Spolu s mostem bude odstraněna také pravobřežní návodní opěrná zeď dl. 8,1 m, zatrubnění levého příkopu za mostem dl. 12,0 m a opěrná zeď dl. 7,2 m podél tohoto příkopu.

V průběhu demolice bude Šadovský potok zatrubněn velkopřůměrovými troubami, umístěnými mezi mostními opěrami. Na vtoku bude voda do potrubí usměrněna zemními hrázkami.

Práce v korytě toku budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno zakalení toku stavební činností. V případě požadavku Českého rybářského svazu bude proveden záchranný odlov a transfer vyskytujících se ryb do míst, která nebudou stavbou zasaženy.

Ostrava, únor 2020

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková